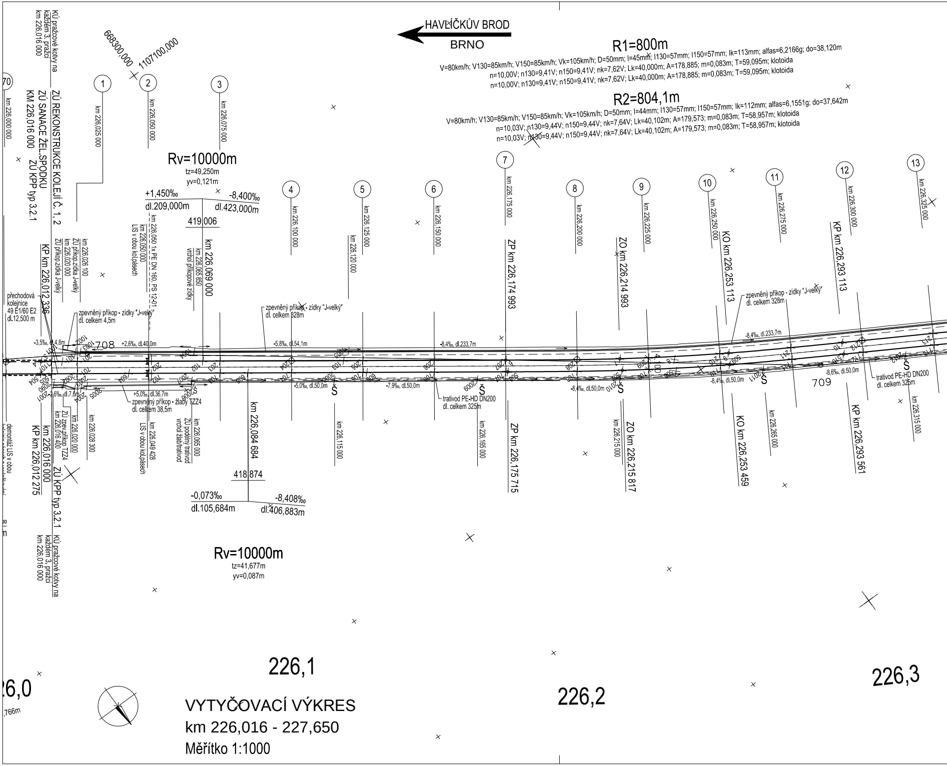
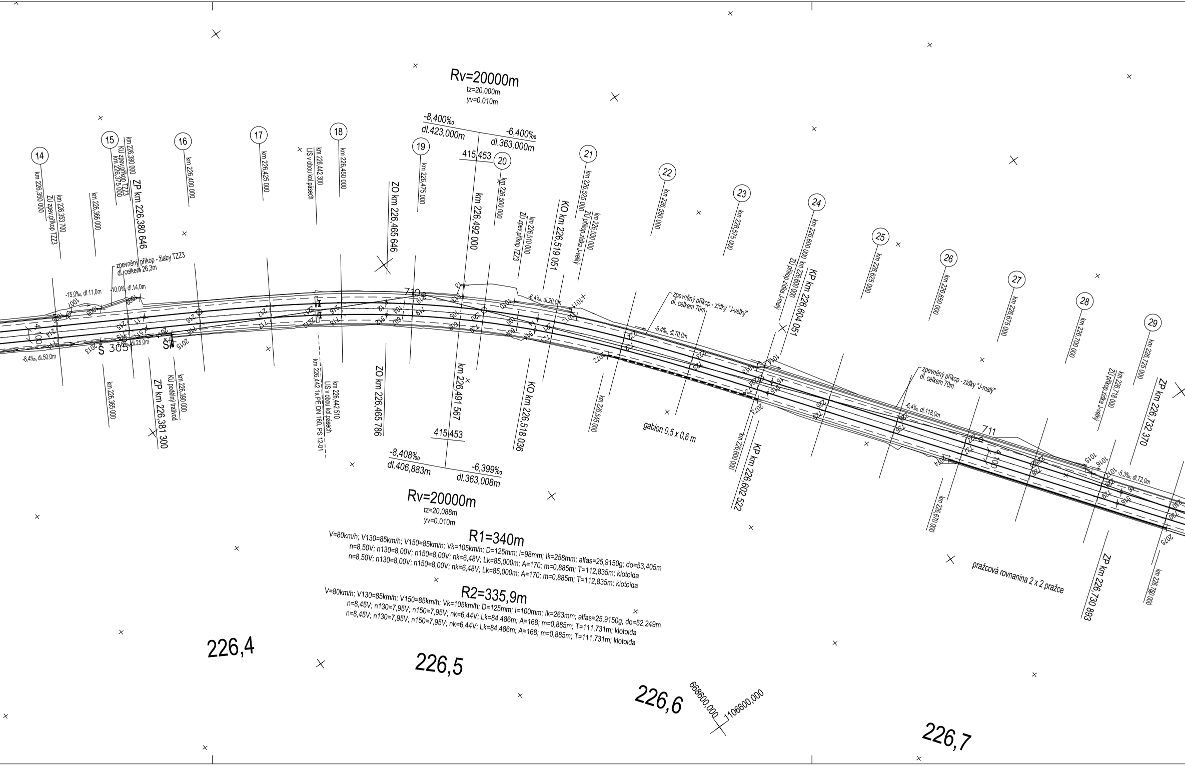
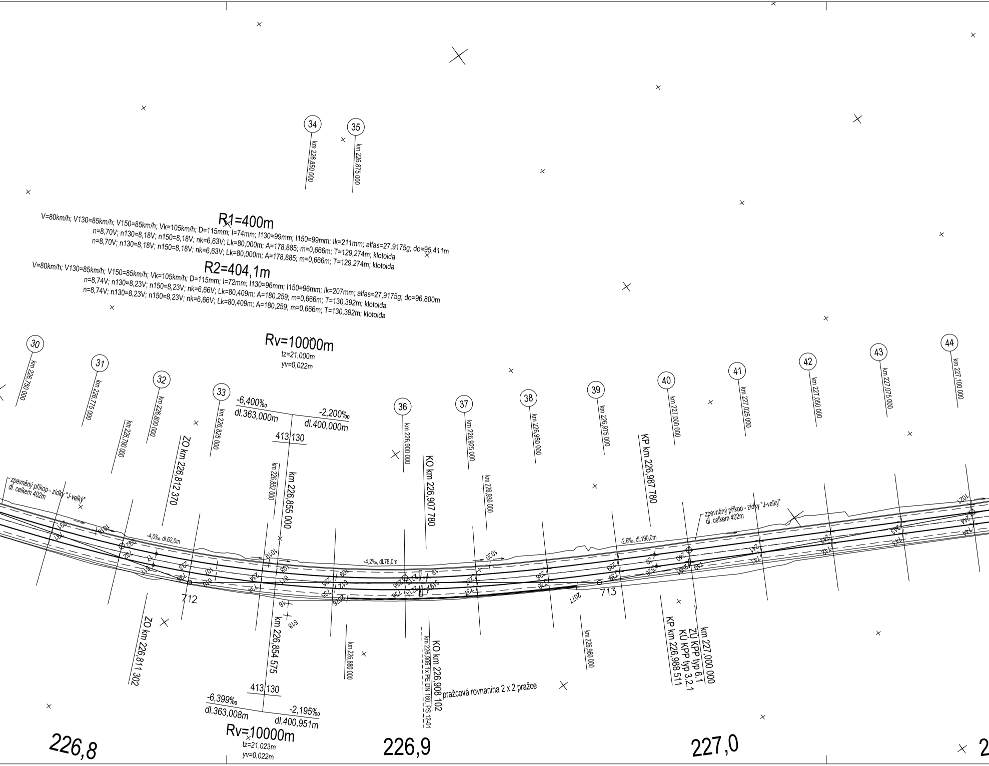
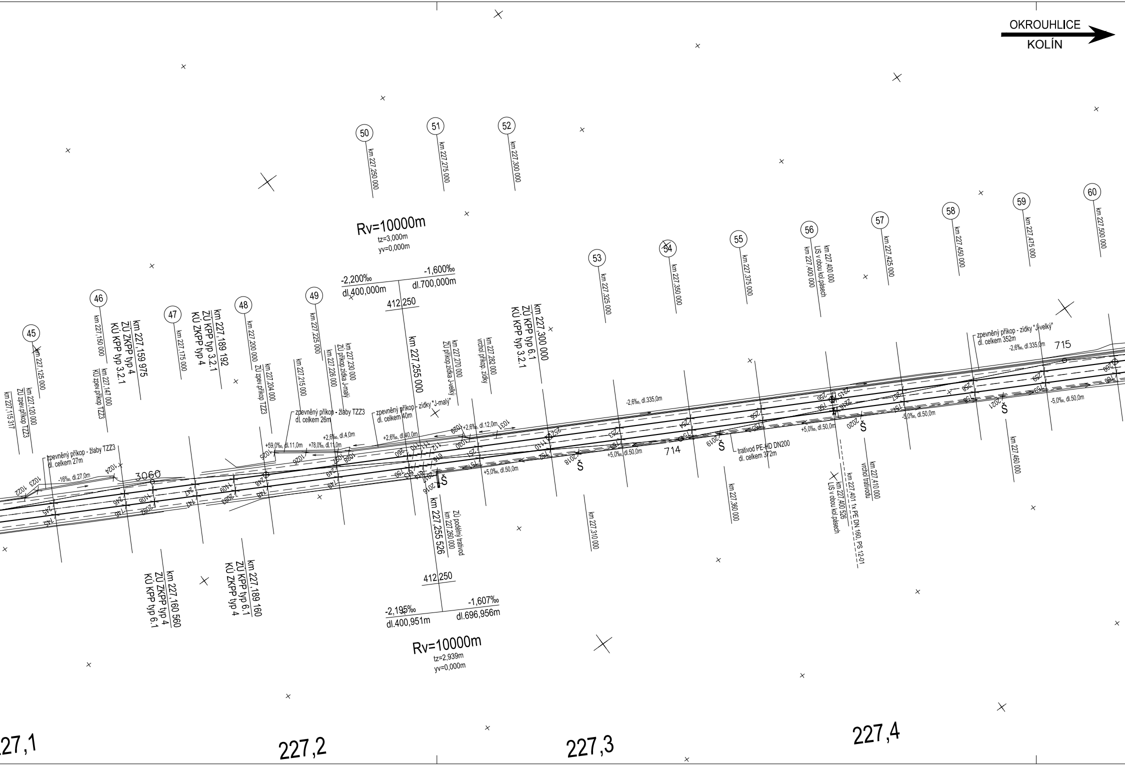
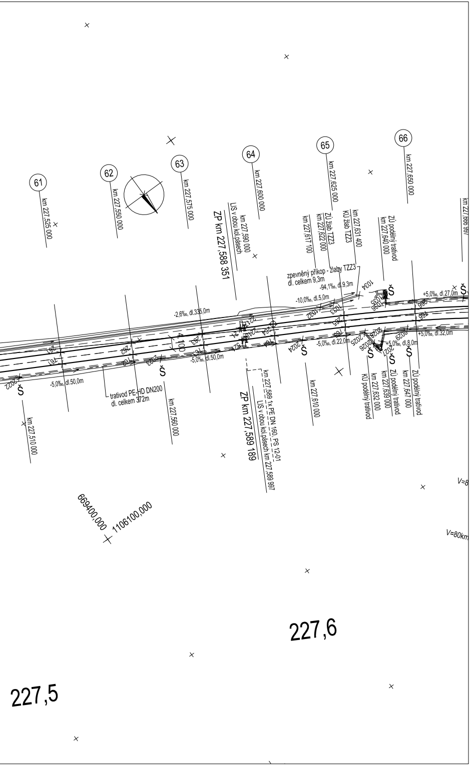

HAVLÍČKŮV BROD
BRNO
668300,000
1107100,000
R1=800m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=50mm; I=45mm; I130=57mm; I150=57mm; Ik=113mm; alfas=6,2166g; do=38,120m
n=10,00V; n130=9,41V; n150=9,41V; nk=7,62V; Lk=40,000m; A=178,885; m=0,083m; T=59,095m; klotoida
n=10,00V; n130=9,41V; n150=9,41V; nk=7,62V; Lk=40,000m; A=178,885; m=0,083m; T=59,095m; klotoida
R2=804,1m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=50mm; I=44mm; I130=57mm; I150=57mm; Ik=112mm; alfas=6,1551g; do=37,642m
n=10,03V; n130=9,44V; n150=9,44V; nk=7,64V; Lk=40,102m; A=179,573; m=0,083m; T=58,957m; klotoida
n=10,03V; n130=9,44V; n150=9,44V; nk=7,64V; Lk=40,102m; A=179,573; m=0,083m; T=58,957m; klotoida
KÚ pražcové kotvy na každém 3. pražci km 226,016 000
ZÚ REKONSTRUKCE KOLEJÍ Č. 1, 2
ZÚ SANACE ŽEL.SPODKU
KM 226,016 000 ZÚ KPP typ 3.2.1
km 226,000 000
km 226,025 000
km 226,050 000
km 226,075 000
Rv=10000m
tz=49,250m
yv=0,121m
+1,450‰
dl.209,000m
-8,400‰
dl.423,000m
419,006
km 226,069 000
km 226,065 850 vrchol příkopové zídky
km 226,050 1x PE DN 160, PS 12-01
km 226,050 000 LIS v obou kol.pásech
ZÚ příkop.zídka J-velký km 226,028 100
ZÚ příkop.zídka J-velký km 226,020 000
KP km 226,012 336
přechodová kolejnice 49 E1/60 E2 dl.12,500 m
zpevněný příkop - zídky "J-velký" dl. celkem 4,5m
zpevněný příkop - zídky "J-velký" dl. celkem 328m
km 226,100 000
km 226,125 000
km 226,120 000
km 226,150 000
km 226,175 000
ZP km 226,174 993
km 226,200 000
ZO km 226,214 993
km 226,225 000
km 226,250 000
KO km 226,253 113
km 226,275 000
km 226,300 000
KP km 226,293 113
km 226,325 000
zpevněný příkop - zídky "J-velký" dl. celkem 328m
708
709
+2,6‰, dl.40,0m
-5,8‰, dl.54,1m
-8,4‰, dl.233,7m
-8,4‰, dl.233,7m
-3,5‰, dl.4,8m
+5,0‰, dl.36,7m
-5,0‰, dl.50,0m
-7,9‰, dl.50,0m
-8,4‰, dl.50,0m
-8,4‰, dl.50,0m
-8,6‰, dl.50,0m
-2,6‰, dl.7,6m
zpevněný příkop - žlaby TZZ4 dl. celkem 38,5m
trativod PE-HD DN200 dl. celkem 325m
trativod PE-HD DN200 dl. celkem 325m
Š
Š
Š
Š
km 226,084 684
418,874
-0,073‰
dl.105,684m
-8,408‰
dl.406,883m
km 226,065 000 ZÚ podélný trativod vrchol žlab/trativod
km 226,049 428 LIS v obou kol.pásech
km 226,028 300
km 226,020 000 ZÚ zpev.příkop TZZ4
km 226,016 400
KP km 226,012 275
km 226,016 000 ZÚ KPP typ 3.2.1
KÚ pražcové kotvy na každém 3. pražci km 226,016 000
demontáž LIS v obou
km 226,115 000
km 226,165 000
ZP km 226,175 715
km 226,215 000
ZO km 226,215 817
KO km 226,253 459
km 226,265 000
KP km 226,293 561
km 226,315 000
Rv=10000m
tz=41,677m
yv=0,087m
226,0
226,1
226,2
226,3
,766m
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
70

VYTYČOVACÍ VÝKRES
km 226,016 - 227,650
Měřítko 1:1000


Rv=20000m
tz=20,000m
yv=0,010m
-8,400‰
dl.423,000m
-6,400‰
dl.363,000m
415 453
14
km 226,350 000
km 226,353 700
ZÚ zpev.příkop TZZ3
km 226,366 000
15
km 226,380 000
KÚ zpev.příkop TZZ3
km 226,375 000
ZP km 226,380 646
16
km 226,400 000
17
km 226,425 000
km 226,442 300
LIS v obou kol.pásech
18
km 226,450 000
19
km 226,475 000
ZO km 226,465 646
km 226,492 000
20
km 226,500 000
km 226,510 000
ZÚ zpev.příkop TZZ3
KO km 226,519 051
21
km 226,525 000
km 226,530 000
ZÚ příkop.zídka J-velký
22
km 226,550 000
23
km 226,575 000
24
km 226,600 000
km 226,600 000
ZÚ příkop.zídka J-malý
KP km 226,604 051
25
km 226,625 000
26
km 226,650 000
27
km 226,675 000
28
km 226,700 000
29
km 226,725 000
km 226,718 000
ZÚ příkop.zídka J-velký
ZP km 226,732 370
zpevněný příkop - žlaby TZZ3
dl. celkem 26,3m
-15,0‰, dl.11,0m
-10,0‰, dl.14,0m
-8,4‰, dl.50,0m
-7,6‰, dl.25,0m
4,100
Š 3051
Š
710
711
-6,4‰, dl.20,0m
zpevněný příkop - zídky "J-velký"
dl. celkem 70m
-6,4‰, dl.70,0m
zpevněný příkop - zídky "J-malý"
dl. celkem 70m
-6,4‰, dl.118,0m
-5,3‰, dl.72,0m
4,100
km 226,365 000
ZP km 226,381 300
km 226,390 000
KÚ podélný trativod
km 226,442 510
LIS v obou kol.pásech
km 226,442 1x PE DN 160, PS 12-01
ZO km 226,465 786
km 226,491 567
415 453
-8,408‰
dl.406,883m
-6,399‰
dl.363,008m
KO km 226,518 036
km 226,545 000
gabion 0,5 x 0,6 m
km 226,600 000
KP km 226,602 522
km 226,670 000
pražcová rovnanina 2 x 2 pražce
ZP km 226,730 893
km 226,750 000
Rv=20000m
tz=20,088m
yv=0,010m
R1=340m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=125mm; I=98mm; Ik=258mm; alfas=25,9150g; do=53,405m
n=8,50V; n130=8,00V; n150=8,00V; nk=6,48V; Lk=85,000m; A=170; m=0,885m; T=112,835m; klotoida
n=8,50V; n130=8,00V; n150=8,00V; nk=6,48V; Lk=85,000m; A=170; m=0,885m; T=112,835m; klotoida
R2=335,9m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=125mm; I=100mm; Ik=263mm; alfas=25,9150g; do=52,249m
n=8,45V; n130=7,95V; n150=7,95V; nk=6,44V; Lk=84,486m; A=168; m=0,885m; T=111,731m; klotoida
n=8,45V; n130=7,95V; n150=7,95V; nk=6,44V; Lk=84,486m; A=168; m=0,885m; T=111,731m; klotoida
226,4
226,5
226,6
668600,000
1106600,000
226,7


V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=115mm; I=74mm; I130=99mm; I150=99mm; Ik=211mm; alfas=27,9175g; do=95,411m
R1=400m
n=8,70V; n130=8,18V; n150=8,18V; nk=6,63V; Lk=80,000m; A=178,885; m=0,666m; T=129,274m; klotoida
n=8,70V; n130=8,18V; n150=8,18V; nk=6,63V; Lk=80,000m; A=178,885; m=0,666m; T=129,274m; klotoida
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=115mm; I=72mm; I130=96mm; I150=96mm; Ik=207mm; alfas=27,9175g; do=96,800m
R2=404,1m
n=8,74V; n130=8,23V; n150=8,23V; nk=6,66V; Lk=80,409m; A=180,259; m=0,666m; T=130,392m; klotoida
n=8,74V; n130=8,23V; n150=8,23V; nk=6,66V; Lk=80,409m; A=180,259; m=0,666m; T=130,392m; klotoida
Rv=10000m
tz=21,000m
yv=0,022m
-6,400‰
dl.363,000m
-2,200‰
dl.400,000m
413|130
km 226,855 000
km 226,852 000
30
km 226,750 000
31
km 226,775 000
32
km 226,800 000
km 226,790 000
33
km 226,825 000
34
km 226,850 000
35
km 226,875 000
36
km 226,900 000
37
km 226,925 000
38
km 226,950 000
39
km 226,975 000
40
km 227,000 000
41
km 227,025 000
42
km 227,050 000
43
km 227,075 000
44
km 227,100 000
ZO km 226,812 370
KO km 226,907 780
km 226,930 000
KP km 226,987 780
zpevněný příkop - zídky "J-velký"
dl. celkem 402m
zpevněný příkop - zídky "J-velký"
dl. celkem 402m
-4,0‰, dl.62,0m
-4,2‰, dl.78,0m
-2,6‰, dl.190,0m
1018
1019
1020
1021
712
713
2077
2076
ZO km 226,811 302
km 226,854 575
km 226,880 000
KO km 226,908 102
km 226,906 1x PE DN 160, PS 12-01
pražcová rovnanina 2 x 2 pražce
km 226,960 000
km 227,000 000
ZÚ KPP typ 6.1
KÚ KPP typ 3.2.1
KP km 226,988 511
413|130
-6,399‰
dl.363,008m
-2,195‰
dl.400,951m
Rv=10000m
tz=21,023m
yv=0,022m
226,8
226,9
227,0
2


OKROUHLICE
KOLÍN
Rv=10000m
tz=3,000m
yv=0,000m
-2,200‰
dl.400,000m
-1,600‰
dl.700,000m
412 250
45
km 227,125 000
km 227,120 000
ZÚ zpev.příkop TZZ3
km 227,115 317
46
km 227,150 000
km 227,147 000
KÚ zpev.příkop TZZ3
km 227,159 975
ZÚ ZKPP typ 4
KÚ KPP typ 3.2.1
47
km 227,175 000
km 227,189 192
ZÚ KPP typ 3.2.1
KÚ ZKPP typ 4
48
km 227,200 000
km 227,204 000
ZÚ zpev.příkop TZZ3
49
km 227,225 000
km 227,215 000
km 227,226 000
km 227,230 000
ZÚ příkop.zídka J-malý
km 227,255 000
50
km 227,250 000
51
km 227,275 000
52
km 227,300 000
km 227,270 000
ZÚ příkop.zídka J-velký
km 227,282 000
vrchol příkop. zídky
km 227,300 000
ZÚ KPP typ 6.1
KÚ KPP typ 3.2.1
53
km 227,325 000
54
km 227,350 000
55
km 227,375 000
56
km 227,400 000
LIS v obou kol.pásech
km 227,400 000
57
km 227,425 000
58
km 227,450 000
59
km 227,475 000
60
km 227,500 000
zpevněný příkop - žlaby TZZ3
dl. celkem 27m
-16‰, dl.27,0m
1022
1023
1024
3060
zpevněný příkop - žlaby TZZ3
dl. celkem 26m
+59,0‰, dl.11,0m
+78,0‰, dl.11,0m
+2,6‰, dl.4,0m
1025
1026
1027
1028
zpevněný příkop - zídky "J-malý"
dl. celkem 40m
+2,6‰, dl.40,0m
1029
+2,6‰, dl.12,0m
1030
1031
245
745
246
746
1108
2092
247
747
1109
2093
248
748
249
749
250
750
1110
1111
1112
613
614
615
2016
2017
Š
251
751
+5,0‰, dl.50,0m
252
752
1110
2018
Š
-2,6‰, dl.335,0m
253
753
+5,0‰, dl.50,0m
714
254
754
2019
Š
trativod PE-HD DN200
dl. celkem 372m
255
755
+5,0‰, dl.50,0m
256
756
2215
2216
2020
Š
257
757
-5,0‰, dl.50,0m
zpevněný příkop - zídky "J-velký"
dl. celkem 352m
-2,6‰, dl.335,0m
715
258
758
2021
Š
259
759
-5,0‰, dl.50,0m
260
760
km 227,160 560
ZÚ ZKPP typ 4
KÚ KPP typ 6.1
km 227,189 160
ZÚ KPP typ 6.1
KÚ ZKPP typ 4
km 227,255 526
km 227,260 000
ZÚ podélný trativod
412 250
-2,195‰
dl.400,951m
-1,607‰
dl.696,956m
Rv=10000m
tz=2,939m
yv=0,000m
km 227,310 000
km 227,360 000
km 227,401 1x PE DN 160, PS 12-01
km 227,400 526
LIS v obou kol.pásech
km 227,410 000
vrchol trativodu
km 227,460 000
227,1
227,2
227,3
227,4


61
km 227,525 000
62
km 227,550 000
63
km 227,575 000
64
km 227,600 000
65
km 227,625 000
66
km 227,650 000
km 227,666 997
ZP km 227,588 351
km 227,590 000
LIS v obou kol.pásech
km 227,617 100
km 227,622 000
ZÚ žlab TZZ3
KÚ žlab TZZ3
km 227,631 400
ZÚ podélný trativod
km 227,640 000
zpevněný příkop - žlaby TZZ3
dl. celkem 9,3m
-94,1‰, dl.9,3m
-10,0‰, dl.5,0m
-2,6‰, dl.335,0m
+5,0‰, dl.27,0m
+5,0‰, dl.32,0m
+5,0‰, dl.8,0m
-5,0‰, dl.22,0m
-5,0‰, dl.50,0m
-5,0‰, dl.50,0m
4,100
Š
1034
1033
1032
1035
1036
996
997
265
264
263
262
261
761
762
763
764
765
2211
2218
24
25
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
trativod PE-HD DN200
dl. celkem 372m
km 227,510 000
km 227,560 000
ZP km 227,589 189
km 227,589 1x PE DN 160, PS 12-01
LIS v obou kol.pásech km 227,589 997
km 227,610 000
KÚ podélný trativod
km 227,632 000
km 227,639 000
ZÚ podélný trativod
km 227,647 000
ZÚ podélný trativod
669400,000
1106100,000
V=8
V=80km
227,6
227,5

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Sdružení
PRODEX-VALBEK

valbek

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY
PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1 a 730420-2

				Číslo soupravy
Č. změny	**Zdůvodnění změny**	**Datum**	**Podpis**	

Investor SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Odpovědný projektant stavby	**Ing. Pavol Bartoš**	
Odpov. projektant PS, SO, části	**Ing. Karel Ogoun**	Ogoun
Vypracoval	**Ing. Karel Ogoun**	Ogoun
Technická kontrola	**Ing. Pavel Novák**	Novák

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu

ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE

SO 11-01 Železniční svršek
SO 11-02 Železniční spodek

VYTYČOVACÍ VÝKRES KM 226,016 - 227,650

Zak. číslo zhotov.	**15XP24005**
Datum	**05/2016**
Stupeň	**PROJEKT (DSP)**
Měřítko	**1 : 1000**
Část	**Příloha**
E.1.1.1	**6.2**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka